

LINK: <http://www.6minutes.be/Artikel.aspx?ArtikelID=25053&RubriekID=8>

## Administratieve vereenvoudiging ver zoek bij nieuwe BTW-regels voor bedrijfswagens

dinsdag 23 april 2013 - (lvd) - De verplichte toepassing van de nieuwe BTW-aftrekregels vanaf begin 2013 impliceert niet alleen een verlies aan aftrekbare BTW voor de Belgische bedrijven. Kleinere bedrijven worden extra op kosten gejaagd door de administratieve rompslomp die deze nieuwe regeling met zich meebrengt.



Uit een onderzoek van Baker Tilly Belgium blijkt dat de kleinere bedrijven (minder dan 4 bedrijfswagens) kop van jut zijn nu de nieuwe BTW-aftrekregels met ingang van dit jaar verplicht toepasbaar zijn. Zij kunnen geen gebruik maken van het nieuw algemeen forfait van 35% (BTW-aftrek) en zien zich hierdoor noodgedwongen opgezadeld met een administratieve rompslomp en een vrij complex (jaarlijks weerkerend) reken- en herzieningswerk dat veelal resulteert in een zuivere belastingverhoging, naast de verzwarende van de administratieve kost. Van administratieve vereenvoudiging is er bijgevolg geen sprake.

Kort geschetst, waar de BTW-aftrek op wagenkosten vroeger algemeen 50% betrof, bedraagt dit nu, na heel wat reken- en herzieningswerk, maximum 50% en, in heel wat gevallen, minder. Kiest men voor de gemakkelijksoplossing met minder rekenwerk, dan kunnen ondernemingen met minstens 4 wagens terugvallen op een algemene BTW-aftrek van 35%, wat sowieso een meerkost van 15% impliceert op alle

wagengerelateerde BTW.

Maar de kleinere bedrijven ontspringen nog minder de dans. Integendeel. Niet alleen blijkt na het nodige rekenwerk veelal dat ook zij de 50% aftrek niet langer zullen halen, het rekenwerk op zich heeft ook zijn prijs. Het bepalen van de correcte aftrek (bijhouden en/of verzamelen van de kilometerstanden en info omtrent elke wagen) en de jaarlijkse herzieningen vergen extra tijd, hetzij intern, hetzij vanwege de externe boekhouder.

Het gaat hier al snel om een aanzienlijke additionele administratieve meerkost per wagen, bovenop het extra verlies aan BTW-aftrek. Het is niet overdreven te stellen dat deze administratieve meerkost op zich makkelijk het BTW-verlies kan evenaren of overtreffen. En hierbij is abstractie gemaakt van eventuele opleidingen die men zijn personeel moet laten volgen.

Een zware administratieve kost die vooral de kleinere ondernemingen treft om uiteindelijk de Staat gemiddeld 312 euro per wagen op te brengen.

Baker Tilly adviseert de bedrijven dan ook om gebruik te maken van de geboden speelruimte en om, zelfs wanneer ze binnen de voorwaarden vallen om de forfaitaire aftrek toe te passen, de verschillende mogelijkheden te becijferen. Want een weloverwogen keuze kan leiden tot een hogere BTW-aftrek dan 35%, waardoor de extra administratieve last alsnog kan worden gecompenseerd.